

Cuenta Pública 2023

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

(Millones de pesos 2023)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA										FECHA DE INICIO DEL CONTRATO
				(Millones de pesos)										
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADA HASTA 2022	MONTO TOTAL ESTIMADO 2023	2023			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO			
								INVERSIÓN INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2023	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / ACUMULADA A 2023		
Nuevo Necaxa-Ávila Camacho Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Ávila Camacho de 36.646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión	Puebla	Infraestructura Económica	12,080.0	06-2008	08-2014	12,080.0	N/D	N/D	N/D	12,080.0	0.0%	0.0%	08-2007	
<p>N/D: No disponible</p> <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007, actualizados a valores del año 2023 y llevados a VP utilizando una tasa del 10%.</p>														
Nueva Italia-Apatzingán Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 31.70 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Michoacán	Infraestructura Económica	1,010.5	01-2008	05-2012	1,010.5	N/D	N/D	N/D	1,010.5	0.0%	0.0%	10-2007	
<p>N/D: No disponible</p> <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007, actualizados a valores del año 2023 y llevados a VP utilizando una tasa del 10%.</p>														

Cuenta Pública 2023

PAGOS								
(Millones de pesos)								
FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2022	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2023	2023				
				OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADO HASTA 2023	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
							EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO A 2023
08-2027	2,561.5	8,437.7	N/D	888.7	946.2	9,383.9	106.5%	10.1%
10-2027	1,053.3	2,797.5	N/D	203.6	209.0	3,006.5	102.6%	7.0%

Cuenta Pública 2023

INVERSIÓN INICIAL PRIVADA
(Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADA HASTA 2022	MONTO TOTAL ESTIMADO 2023	2023					FECHA DE INICIO DEL CONTRATO
								INVERSIÓN INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2023	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO		
											EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / ACUMULADA A 2023	
Rioverde-Ciudad Valles Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Río Verde - Ciudad Valles de 113.18 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	San Luis Potosí	Infraestructura Económica	8,435.6	02-2008	06-2013	8,435.6	N/D	N/D	N/D	8,435.6	0.0%	0.0%	08-2007
<p>N/D: No disponible</p> <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007, actualizados a valores del año 2023 y llevados a VP utilizando una tasa del 10%.</p>													
Irapuato-La Piedad Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	1,241.6	03-2006	08-2008	1,241.6	N/D	N/D	N/D	1,241.6	0.0%	0.0%	09-2005
<p>N/D: No disponible</p> <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2005, actualizados valores del año 2023 y llevados a VP utilizando una tasa del 10%.</p>													
Querétaro-Irapuato Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 92.98 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	2,048.5	11-2006	03-2011	2,048.5	N/D	N/D	N/D	2,048.5	0.0%	0.0%	06-2006

PAGOS
Cuenta Pública 2023
(Millones de pesos)

FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2022	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2023	2023				
				OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADO HASTA 2023	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
							EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO A 2023
08-2031	2,881.3	8,289.7	N/D	688.5	705.9	8,995.6	102.5%	7.8%
09-2025	2,479.6	6,868.2	N/D	411.7	417.0	7,285.3	101.3%	5.7%
06-2026	6,364.1	19,093.5	N/D	1,399.4	1,416.6	20,510.1	101.2%	6.9%

Cuenta Pública 2023

INVERSIÓN INICIAL PRIVADA

(Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADA HASTA 2022	MONTO TOTAL ESTIMADO 2023	2023					FECHA DE INICIO DEL CONTRATO
								INVERSIÓN INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2023	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO		
											EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / ACUMULADA A 2023	
<p>N/D: No disponible</p> <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2006, actualizados a valores del año 2023 y llevados a VP utilizando una tasa del 10%.</p>													
<p>Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo</p> <p>Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 39.05 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.</p>	Chiapas	Infraestructura Económica	1,803.9	05-2007	07-2010	1,803.9	N/D	N/D	N/D	1,803.9	0.0%	0.0%	11-2006
<p>N/D: No disponible</p> <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2006, actualizados a valores del año 2023 y llevados a VP utilizando una tasa del 10%.</p>													
<p>Mitla-Entronque Tehuantepec II</p> <p>Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 169.23 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.</p>	Oaxaca	Infraestructura Económica	32,108.0	06-2012	N/D	15,091.6	1,135.1	1,135.1	3,992.4	19,084.1	351.7%	20.9%	05-2010
<p>N/D: No disponible</p> <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: El proyecto sigue en construcción y no se ha definido fecha para su conclusión, por lo que la inversión total podrá sufrir modificaciones.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2010, actualizados a valores del año 2023 y llevados a VP utilizando una tasa del 10%.</p>													

/ Incluye inversiones de años anteriores.

/ Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.

PAG. 6
Cuenta Pública 2023
 (Millones de pesos)

FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2022	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2023	2023				
				OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADO HASTA 2023	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
							EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO A 2023
11-2026	2,221.9	6,116.2	N/D	409.5	415.0	6,531.2	101.3%	6.4%
05-2050	2,742.4	7,937.8	N/D	2,646.7	2,531.8	10,469.6	95.7%	24.2%