

Cuenta Pública 2023

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

(Pesos 2023)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato ⁹	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)	
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real
													Presupuestarios	No presupuestarios		
1509210002	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro - San Luis Potosí).	Cuanajuato, Querétaro, y San Luis Potosí	Ejecución / Operación	08-2015	11-2016	10.9 años	9,553,748,015.4	12-2016	12-2018	12-2016	09-2027	2,224,953,003.8	0.0	2,224,953,003.8	0.0	0.0
1509210003	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coahuilco - Villahermosa)	Tabasco y Veracruz	Ejecución / Operación	08-2015	11-2016	10.7 años	8,269,572,532.9	12-2016	01-2019	12-2016	06-2027	2,529,181,296.9	0.0	2,224,953,003.8	0.0	0.0
1609210009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Matehuala - Saltillo)	Nuevo León	Ejecución / Operación	08-2016	10-2017	10.8 años	7,053,132,291.2	12-2017	02-2020	12-2017	06-2028	1,925,430,092.3	0.0	1,925,430,092.3	0.0	0.0
1609210010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Pirámides - Tulancingo y Pachuca - Tulancingo)	México e Hidalgo	Ejecución / Operación	08-2016	08-2017	10.5 años	6,436,966,520.8	10-2017	12-2019	10-2017	01-2028	2,445,930,552.6	0.0	2,445,930,552.6	0.0	0.0
1609210011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Saltillo - Monterrey - La Gloria)	Coahuila y Nuevo León	Ejecución / Operación	08-2016	10-2017	10.7 años	6,676,528,100.9	12-2017	02-2020	12-2017	05-2028	2,631,191,933.0	0.0	2,631,191,933.0	0.0	0.0

Cuenta Pública 2023

Avance físico (%)			Nivel de servicios suministrados (porcentaje promedio de cumplimiento total)	Pago anual (pesos)					Observaciones generales
Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real		Pago Correspondiente a Inversión (Capital de Riesgo y Crédito) (pesos)	Pago Correspondiente a costos de operación, mantenimiento y conservación (pesos)	Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
100.0%	0.0%	0.0%	99.8%	267,400,631.5	436,687,563.0	694,969,262.0	704,088,194.5	704,088,194.5	Con una asignación modificada 2023 de \$ 704,088,194.53 pesos y un monto erogado de \$704,088,194.53 pesos. Para el ejercicio 2023 se tenían programados recursos por \$ 646,388,194.50 pesos. (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción líquida realizada por la SHCP de fecha 19 de octubre de 2023), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta la parcialidad del pago programado a septiembre de 2023, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2022 de \$ 72,713,771.78 pesos. Por lo anterior, se autorizó una ampliación de recursos por \$ 57,700,000.00 pesos para cubrir el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la factura complemento de octubre y estimación de noviembre, asimismo, la estimación completa de diciembre de 2023 por un monto de \$ 65,677,134.19 pesos, el cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2024. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 35,426.56 pesos, además \$ 189,446.41 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 324.82 Km equivalentes de tramos y puentes de la carretera federal Querétaro-San Luis Potosí en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2016 a 2027, cubriendo parte de los Estados de Guanajuato, Querétaro y San Luis Potosí, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 68.57%. Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.
100.0%	0.0%	0.0%	97.8%	395,706,188.2	284,131,299.9	671,256,862.0	679,837,488.1	679,837,488.1	Con una asignación modificada 2023 de \$ 679,837,488.13 pesos y un monto erogado de \$ 679,837,488.13 pesos. Para el ejercicio 2023 se tenían programados recursos por \$ 608,977,542.41 pesos. (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción líquida realizada por la SHCP de fecha 19 de octubre de 2023), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta el pago programado a septiembre de 2023, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2022 de \$ 63,258,021.12 pesos. Por lo anterior, se autorizó una ampliación de recursos por \$ 71,100,000.00 pesos para cubrir el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la factura de noviembre, asimismo, la estimación completa de diciembre de 2023 por un monto de \$ 62,364,104.20 pesos, la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2024. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 3,858,294.24 pesos, además \$ 11,287,392.50 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 209.578 Km equivalentes de la carretera federal Coahuilcoatl-Coahuilcoatl-Villahermosa de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2016 a 2027, cubriendo parte de los Estados de Tabasco y Veracruz, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 67.09 %. Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.
100.0%	0.0%	0.0%	99.5%	337,824,717.3	324,690,340.4	653,951,097.0	662,515,057.7	662,515,057.7	Con una asignación modificada 2023 de \$ 662,515,057.73 pesos y un erogado de \$ 662,515,057.73 pesos. Para el ejercicio 2023 se tenían programados recursos por \$ 593,715,057.73 pesos. (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción líquida realizada por la SHCP de fecha 19 de octubre de 2023), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta la parcialidad del pago programado a septiembre de 2023, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2022 de \$ 67,664,187.92 pesos. Por lo anterior, se autorizó una ampliación de recursos por \$ 68,800,000.00 pesos para cubrir el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la factura de noviembre, asimismo, la estimación completa de diciembre de 2023 por un monto de \$ 59,947,736.37 pesos, la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2024. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 1,055,533.65 pesos, además \$ 2,325,983.02 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 355.97 Km equivalentes de la carretera federal Matehuala - Saitillo de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte del Estado de Nuevo León, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 55.37%. Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.
100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	366,202,709.5	211,112,169.1	569,827,758.0	577,314,878.6	577,314,878.6	Con una asignación modificada 2023 de \$ 577,314,878.60 pesos y un erogado de \$ 577,314,878.60 pesos. Para el ejercicio 2023 se tenían programados recursos por \$ 521,214,878.60 pesos. (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción líquida realizada por la SHCP de fecha 19 de octubre de 2023), recursos que alcanzaban a cubrir la estimación parcial de septiembre de 2023, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2022 de \$ 60,832,980.81 pesos. Por lo anterior, se autorizó una ampliación de recursos por \$ 56,100,000.00 pesos para el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación complemento de noviembre, asimismo, la estimación completa de diciembre de 2023 por un monto de \$ 52,539,959.76 pesos la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2024. No hubo deductivos por incumplimiento en los estándares de desempeño. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 183.0 Km equivalentes de la carretera federal Pirámides - Tulancingo - Pachuca de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte de los Estados de México e Hidalgo, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 58.91 %. Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.
100.0%	0.0%	0.0%	96.4%	409,962,675.3	386,609,226.3	786,200,000.0	796,571,901.6	796,571,901.6	Con una asignación modificada 2023 de \$ 796,571,901.61 pesos y un erogado de \$ 796,571,901.61 pesos. Para el ejercicio 2023 se tenían programados recursos por \$ 671,994,717.15 pesos. (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción líquida realizada por la SHCP de fecha 19 de octubre de 2023), recursos que alcanzaban a cubrir la estimación parcial de septiembre de 2023, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2022 de \$ 67,141,329.86 pesos. Por lo anterior, se autorizó una ampliación de recursos por \$ 124,577,184.46 pesos para el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación complemento de noviembre, asimismo, la estimación completa de diciembre de 2023 por un monto de \$ 70,344,292.97 pesos la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2024. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 9,779,224.47 pesos, además \$ 18,976,361.57 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 292.44 Km equivalentes de la carretera federal Saitillo-Monterrey-La Gloria de tramos y puentes en los primeros dos años y 3 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte del Estado de Nuevo León y Coahuila, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 39.32 %. Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.

Cuenta Pública 2023

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato*	Valor total del contrato de APP a valor presente	Inicio y Término del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)	
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real
													Presupuestarios	No presupuestarios		
1609210012	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Texcoco - Zacatepec)	México, Tlaxcala y Puebla	Ejecución / Operación	08-2016	06-2017	10.8 años	6,925,356,311.1	10-2017	12-2019	10-2017	05-2028	1,655,188,882.3	0.0	1,655,188,882.3	0.0	0.0
1709210008	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Ariaga - Tapachula)	Chiapas	Ejecución / Operación	08-2017	06-2018	10.8 años	13,716,928,411.2	09-2018	12-2020	09-2018	04-2029	4,370,607,629.2	0.0	4,370,607,629.2	0.0	0.0
1709210009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche - Mérida)	Campeche y Yucatán	Ejecución / Operación	08-2017	06-2018	10.8 años	6,472,510,128.3	09-2018	05-2020	09-2018	04-2029	2,122,168,493.9	0.0	2,122,168,493.9	0.0	0.0
1709210010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí (Libramiento Norte) - Matehuala (Lim. Edos.))	San Luis Potosí	Ejecución / Operación	08-2017	06-2018	11.2 años	8,528,806,232.8	09-2018	10-2020	09-2018	08-2029	2,126,122,669.8	0.0	2,126,122,669.8	0.0	0.0
1709210011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico (Altamira) - Ciudad Victoria)	Tamaulipas	Ejecución / Operación	08-2017	06-2018	10.7 años	6,573,146,897.9	09-2018	12-2020	09-2018	02-2029	2,359,641,278.8	0.0	2,359,641,278.8	0.0	0.0
14096410014	Libramiento de la Carretera La Galarza - Amatlán.	Puebla	Operación	08-2015	08-2016	30 años	2,093,250,265.7	08-2017	05-2019	05-2019	12-2046	1,245,118,514.1	N/A	1,245,118,514.1	0.0	0.0

ND: No disponible
NA: No aplica

Cuenta Pública 2023

Avance físico (%)			Nivel de servicios suministrados (porcentaje promedio de cumplimiento total)	Pago anual (pesos)					Observaciones generales
Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real		Pago Correspondiente a Inversión (Capital de Riesgo y Crédito) (pesos)	Pago Correspondiente a costos de operación, mantenimiento y conservación (pesos)	Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
100.0%	0.0%	0.0%	97.2%	230,989,900.7	410,955,998.4	635,723,056.0	641,945,899.1	641,945,899.1	<p>Con una asignación modificada 2023 de \$ 641,945,899.11 pesos y un erogado de \$ 641,945,899.11 pesos. Para el ejercicio 2023 se tenían programados recursos por \$ 540,314,011.40 pesos. (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción líquida realizada por la SHCP de fecha 19 de octubre de 2023), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta octubre de 2023, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2022 de \$ 56,184,242.42 pesos. Por lo anterior, se autorizó una ampliación de recursos por \$ 101,631,887.71 pesos para el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2023 por un monto de \$ 54,733,456.36 pesos, el cual se establecerá que erogar con recursos del ejercicio 2024.</p> <p>Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 4,748,930.56 pesos, además \$ 12,910,848.42 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 294.06 Km equivalentes de la carretera federal Texcoco - Zacatepec de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte de los estados de México, Tlaxcala y Puebla, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 57.65 %.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
100.0%	0.0%	0.0%	92.9%	720,606,316.2	638,599,455.7	1,341,590,802.0	1,359,205,771.9	1,359,205,771.9	<p>Con una asignación modificada 2023 de \$ 1,359,205,771.92 pesos y un erogado de \$ 1,359,205,771.92 pesos. Para el ejercicio 2023 se tenían programados recursos por \$ 1,123,596,866.52 pesos. (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción líquida realizada por la SHCP de fecha 19 de octubre de 2023), recursos que alcanzaban a cubrir la estimación parcial de septiembre de 2023, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2022 de \$ 94,264,682.75 pesos. Por lo anterior, se autorizó una ampliación de recursos por \$ 235,608,905.40 pesos para el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación completa de noviembre, asimismo, la estimación completa de diciembre de 2023 por un monto de \$ 116,820,601.35 pesos la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2024. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 61,710,773.58 pesos, además \$ 34,368,815.90 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 486.93 Km equivalentes de la carretera federal Arriaga - Tapachula de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con plazo de ejecución del 2018 a 2029, cubriendo parte del Estado de Chiapas, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 42.09 %.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
100.0%	0.0%	0.0%	97.9%	317,389,281.0	280,904,733.0	590,539,836.0	598,294,014.0	598,294,014.0	<p>Con una asignación modificada 2023 de \$ 598,294,014.04 pesos y un erogado de \$ 598,294,014.04 pesos. Para el ejercicio 2023 se tenían programados recursos por \$ 516,220,014.04 pesos. (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción líquida realizada por la SHCP de fecha 19 de octubre de 2023), recursos que alcanzaban a cubrir la estimación parcial de septiembre de 2023, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2022 de \$ 50,920,570.77 pesos. Por lo anterior, se autorizó una ampliación de recursos por \$ 82,074,000.00 pesos para el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación de noviembre, asimismo, la estimación completa de diciembre de 2023 por un monto de \$ 33,765,862.13 pesos la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2024. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 3,680,754.48 pesos, además \$ 8,978,308.69 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 413.45 Km equivalentes de la carretera federal Campeche - Mérida de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2018 a 2029, cubriendo parte de los estados de Campeche y Yucatán y al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 48.18 %.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
100.0%	0.0%	0.0%	98.9%	244,059,514.0	494,381,458.6	753,614,690.0	738,440,972.6	738,440,972.6	<p>Con una asignación modificada 2023 de \$ 738,440,972.57 pesos y un erogado de \$ 738,440,972.57 pesos. Para el ejercicio 2023 se tenían programados recursos por \$ 668,089,355.25 pesos. (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción líquida realizada por la SHCP de fecha 19 de octubre de 2023), recursos que alcanzaban a cubrir la estimación parcial de septiembre de 2023, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2022 de \$ 68,636,076.32 pesos. Por lo anterior, se autorizó una ampliación de recursos por \$ 70,351,617.32 pesos para el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación completa de noviembre, asimismo, la estimación completa de diciembre de 2023 por un monto de \$ 67,545,944.08 pesos la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2024. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 1,158,290.94 pesos, además \$ 6,082,893.13 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró, menos \$ 928,000 pesos por penas convencionales. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 379.91 Km equivalentes de la carretera federal San Luis Potosí - Matehuala de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2018 - 2029, cubriendo parte del Estado de San Luis Potosí, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 48.12 %.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
100.0%	0.0%	0.0%	97.8%	378,967,868.7	244,034,808.9	614,920,154.0	623,002,677.7	623,002,677.7	<p>Con una asignación modificada 2023 de \$ 623,002,677.68 pesos y un erogado de \$ 623,002,677.68 pesos. Para el ejercicio 2023 se tenían programados recursos por \$ 542,082,677.68 pesos. (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción líquida realizada por la SHCP de fecha 19 de octubre de 2023), recursos que alcanzaban a cubrir la estimación parcial de septiembre de 2023, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2022 de \$ 55,236,033.96 pesos. Por lo anterior, se autorizó una ampliación de recursos por \$ 80,920,000.00 pesos para el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación de noviembre, asimismo, la estimación completa de diciembre de 2023 por un monto de \$ 55,865,479.20 pesos la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2024. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 10,292,831.70 pesos, además \$ 3,380,232.37 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 279.21 km equivalentes de la carretera federal Tampico - Ciudad Victoria de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con periodo de ejecución de 2018 - 2029, cubriendo parte del Estado de Tamaulipas, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual de 45.88 %.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	N/D	N/D	135,700,000.0	142,064,321.4	142,064,321.4	<p>El pago total anual asignado se obtuvo del Oficio de Liberación de Inversión (OLI) emitido el 25/01/2023. El pago anual realizado fue lo ejercido en el año 2023. El pago total anual realizado fue mayor al asignado a causa de la inflación del año 2023.</p>