

CUENTA PÚBLICA 2015

CUENTA PÚBLICA 2015
PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)								PAGOS (Millones de pesos)										
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADA HASTA 2014	MONTO TOTAL ESTIMADO 2015 ^{1/}	INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2015	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO		FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO ^{3/} A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2014	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO O Y CONSERVACIÓN DEL 2015	2015			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
											OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS						ACUMULADO HASTA 2015	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO A 2015		
Nuevo Necaxa-Avila Camacho Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Ávila Camacho de 36.646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Puebla	PPS	8,939.05	2008	2014	8,939.1	N/D	N/D	N/D	8,939.1			2007	2037	2,331.7	250.0	N/D	700.0	731.6	981.6	104.5	74.5
NOTA: Los costos de operación, mantenimiento y conservación corresponden a inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor. Por lo tanto el dato no está disponible.																						
Nueva Italia-Apatzingán Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Michoacán	PPS	596.00	2008	2011	596.0	N/D	N/D	N/D	596.0			2007	2027	516.0	489.6	N/D	200.0	140.5	630.1	70.3	22.3
NOTA: Los costos de operación, mantenimiento y conservación corresponden a inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor. Por lo tanto el dato no está disponible.																						
Rioverde-Ciudad Valles Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Río Verde-Ciudad Valles de 112.06 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	San Luis Potosí	PPS	5,200.00	2008	2013	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D			2007	2027	1,783.7	909.9	N/D	540.0	577.6	1,487.5	107.0	38.8
NOTA: Los costos de operación, mantenimiento y conservación corresponden a inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor. Por lo tanto el dato no está disponible.																						

CUENTA PÚBLICA 2015

CUENTA PÚBLICA 2015
PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)								PAGOS (Millones de pesos)										
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	ACUMULA- DA HASTA 2014	MONTO TOTAL ESTIMA- DO 2015 ^{iv}	INICIAL ESTIMA- DA ^v	EJERCI- DA	ACUMULA- DA HASTA 2015	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO		FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLU- SIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRA-TO ³ A VALOR PRESEN-TE NETO	ACUMULA- DOS HASTA 2014	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIE- NTO Y CONSERVA- CIÓN DEL 2015	2015			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
											OBLIGA- CIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCI- DOS						ACUMULA- DO HASTA 2015	EJERCI- DO / PREVIS- TO	EJERCIDO / ACUMULA- DO A 2015		
Irapuato-La Piedad Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	PPS	631.00	2005	2008	631.0	N/D	N/D	N/D	631.0			2005	2025	934.7	1,561.5	N/D	309.6	276.0	1,837.5	89.1	15.0
NOTA: Los costos de operación, mantenimiento y conservación corresponden a inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor. Por lo tanto el dato no está disponible.																						
Querétaro-Irapuato Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 96 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	PPS	1,172.00	2006	2010	2,379.8	N/D	N/D	N/D	2,379.8			2006	2026	1,812.6	3,202.0	N/D	1,131.6	1,139.2	4,341.2	100.7	26.2
NOTA: Los costos de operación, mantenimiento y conservación corresponden a inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor. Por lo tanto el dato no está disponible.																						
Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 45.1 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Chiapas	PPS	949.00	2007	2010	2,223.7	N/D	N/D	N/D	2,223.7			2006	2026	867.9	1,230.6	N/D	302.7	275.1	1,505.7	90.9	18.3
NOTA: Los costos de operación, mantenimiento y conservación corresponden a inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor. Por lo tanto el dato no está disponible.																						

CUENTA PÚBLICA 2015

CUENTA PÚBLICA 2015
PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)								PAGOS (Millones de pesos)										
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINO	ACUMULA- DA HASTA 2014	MONTO TOTAL ESTIMA- DO 2015 ^{1/}	INICIAL ESTIMA- DA ^{2/}	EJERCI- DA	ACUMULA- DA HASTA 2015	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO		FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLU- SIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRA-TO ^{3/} A VALOR PRESEN-TE NETO	ACUMULA- DOS HASTA 2014	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIE- NTO Y CONSERVA- CIÓN DEL 2015	2015			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
											OBLIGA- CIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCI- DOS						ACUMULA- DO HASTA 2015	EJERCI- DO / PREVIS- TO	EJERCIDO / ACUMULA- DO A 2015		
Mitla-Entronque Tehuantepec II	Oaxaca	PPS	9,318.20	2011	2016	3,840.8	1,923.6	1,923.6	2,238.7	6,079.5	116.4	36.8	2010	2030	6,869.1	179.8	N/D	172.2	119.6	299.4	69.5	39.9
Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 166 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.																						
NOTA: Los costos de operación, mantenimiento y conservación corresponden a inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor. Por lo tanto el dato no está disponible																						

NOTAS GENERALES:

- 1/ Incluye inversiones de años anteriores
 - 2/ Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.
 - 3/ Valor presente neto, descontado al porcentaje que se especifica en cada proyecto en términos reales
 - N.D. No Disponible
- Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes